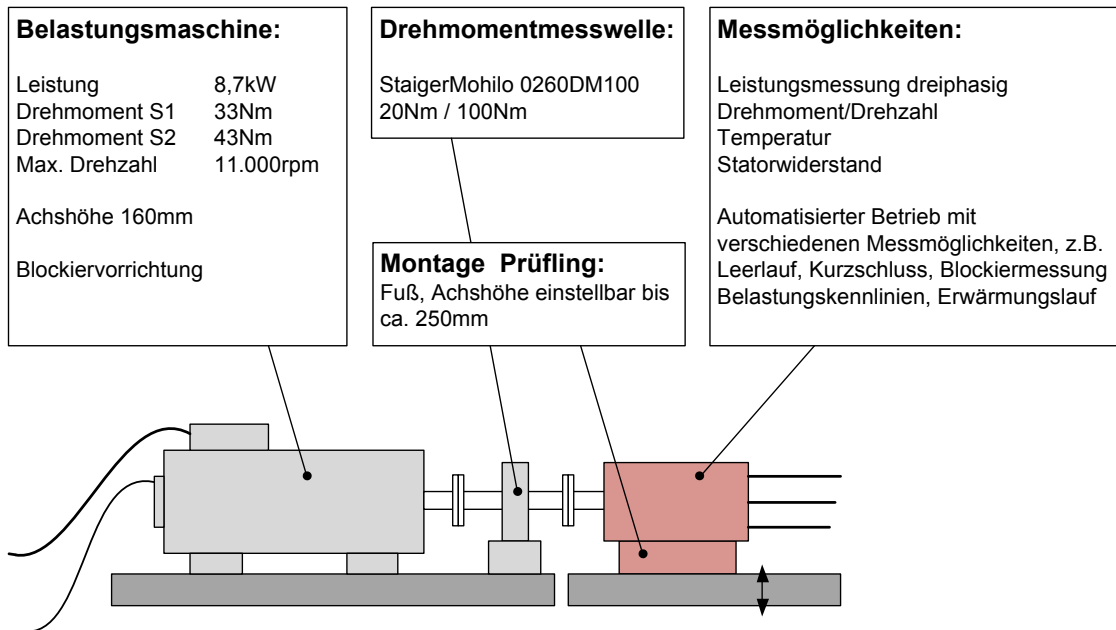


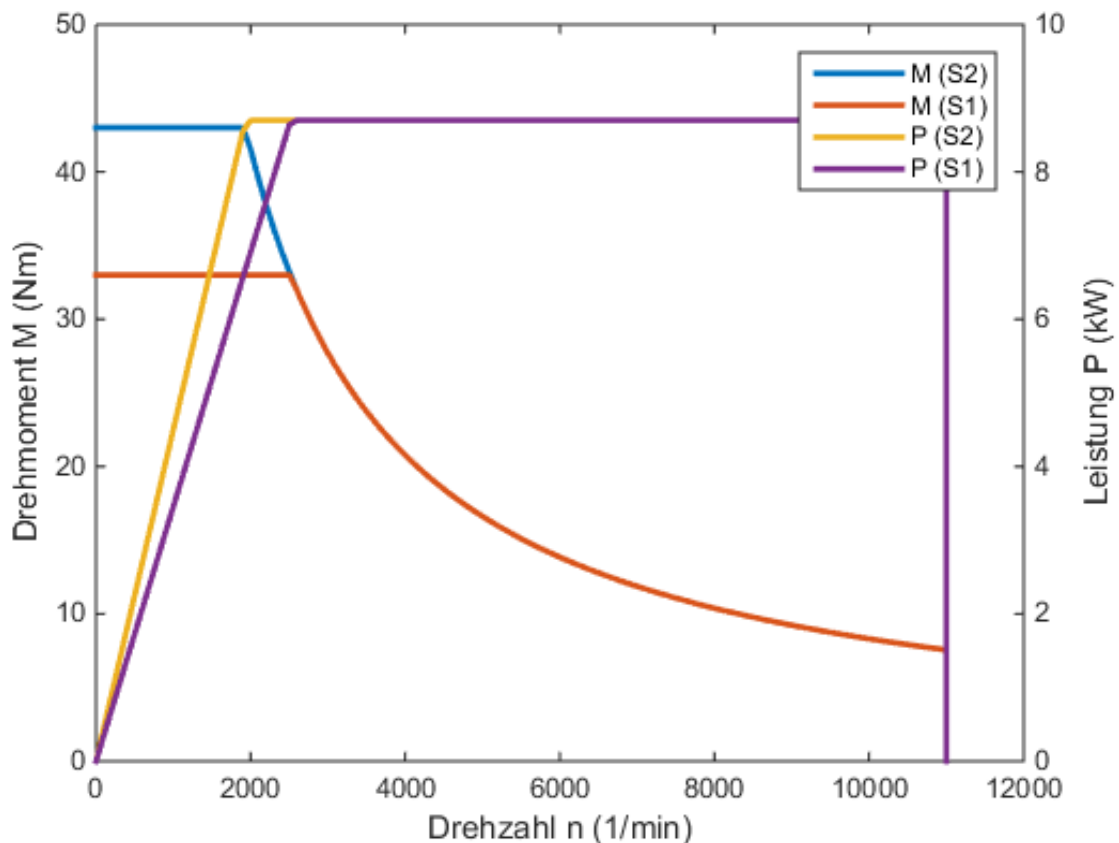
## Prüfstand 1 (Labor G01.016)

### Automatisierter Universalprüfstand (8,7kW / 11.000rpm)

Dieser Prüfstand ist besonders für die Prüfung von Asynchronmaschinen nach DIN EN 60034-28 bis Baugröße 160 geeignet.



### Betriebsbereich



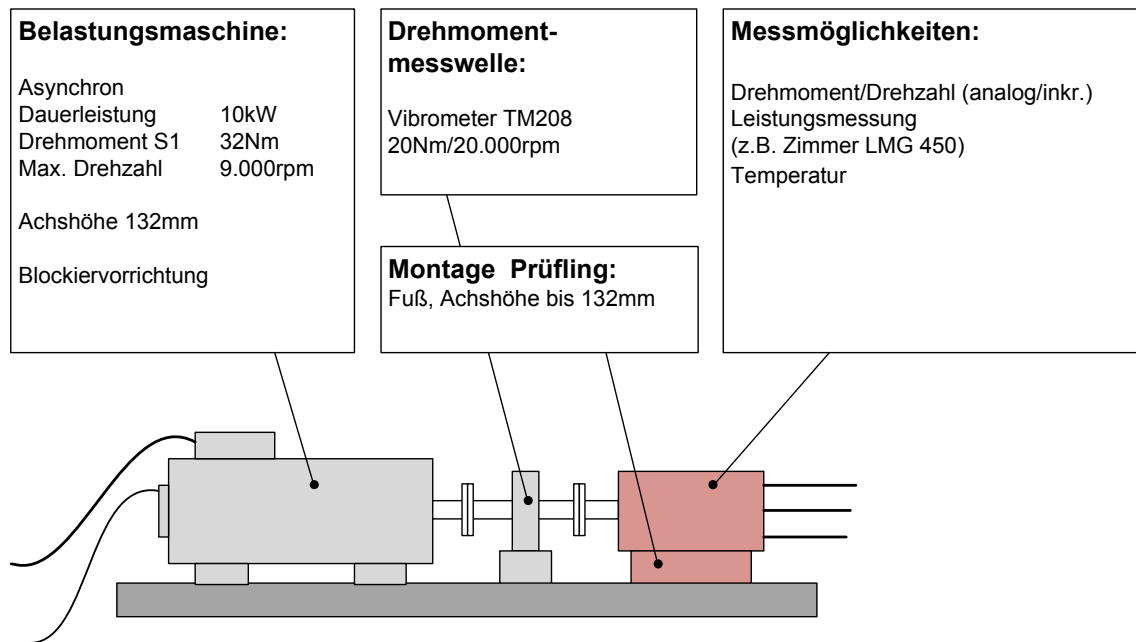
**Prüfstand 1 (Labor G01.016)**



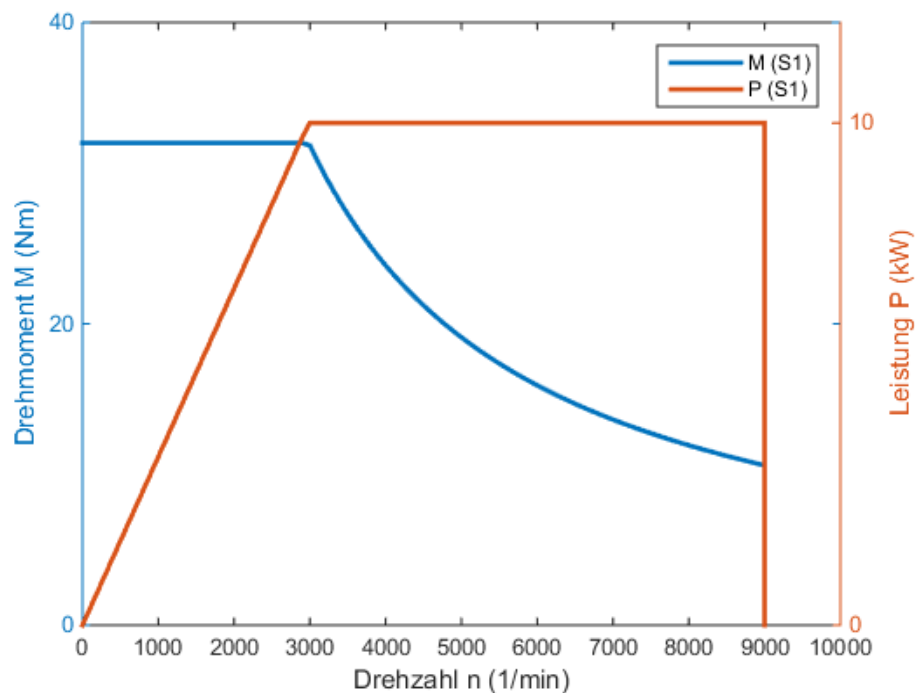
## Prüfstand 2 (Labor G01.-103a)

### Universalprüfstand (10kW / 9.000rpm)

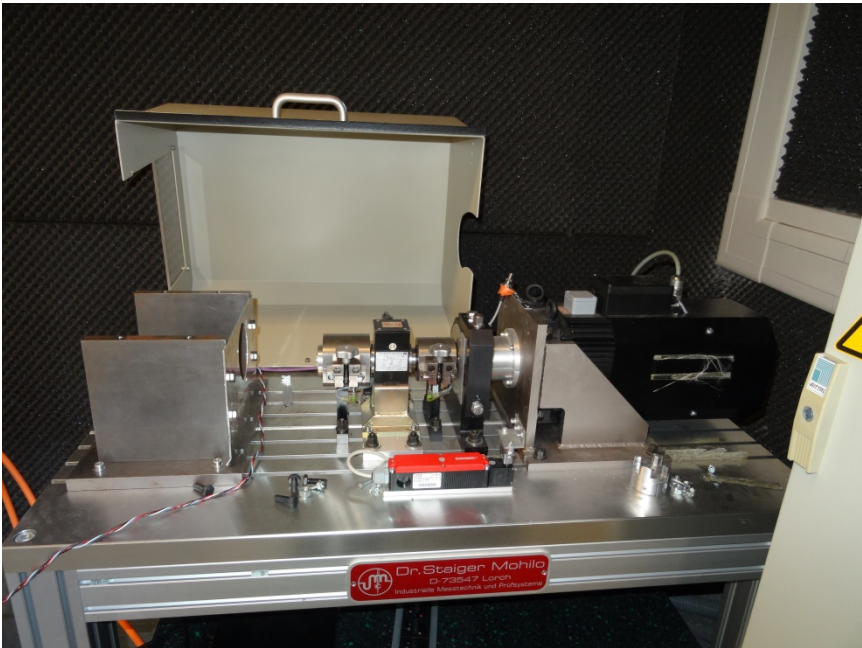
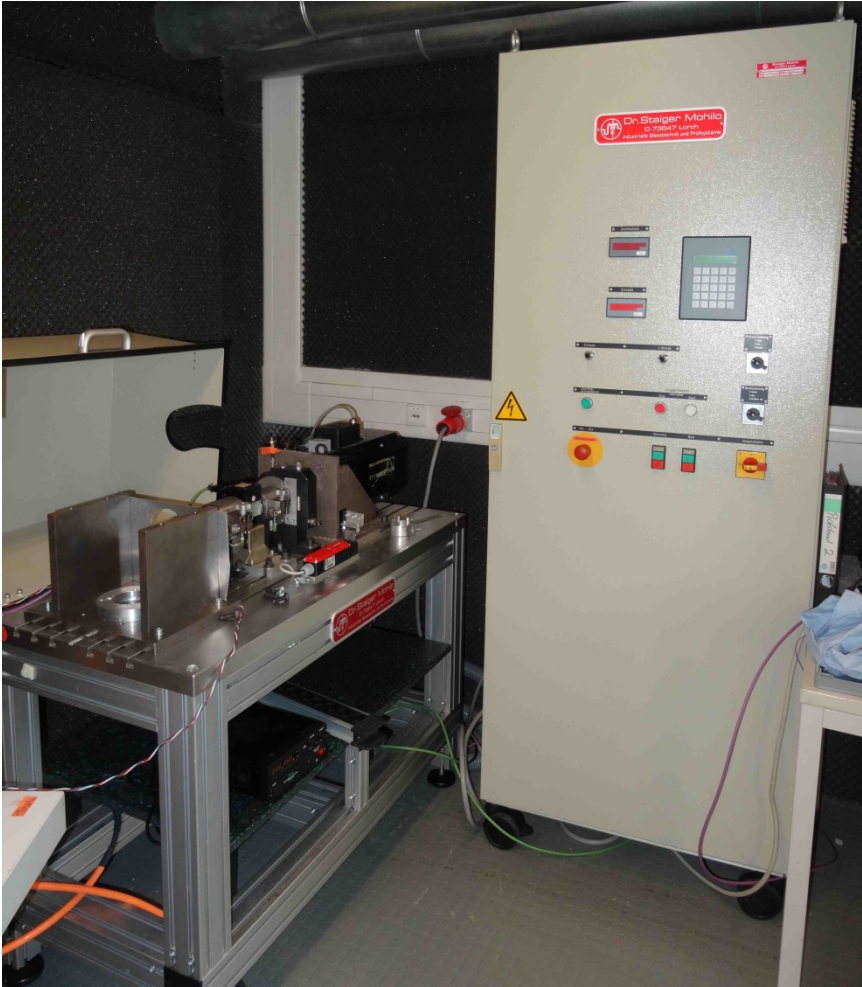
Für die Gleichspannungsversorgung des Prüflings stehen verschiedene Netzgeräte bis 800V zur Verfügung.



### Betriebsbereich S1



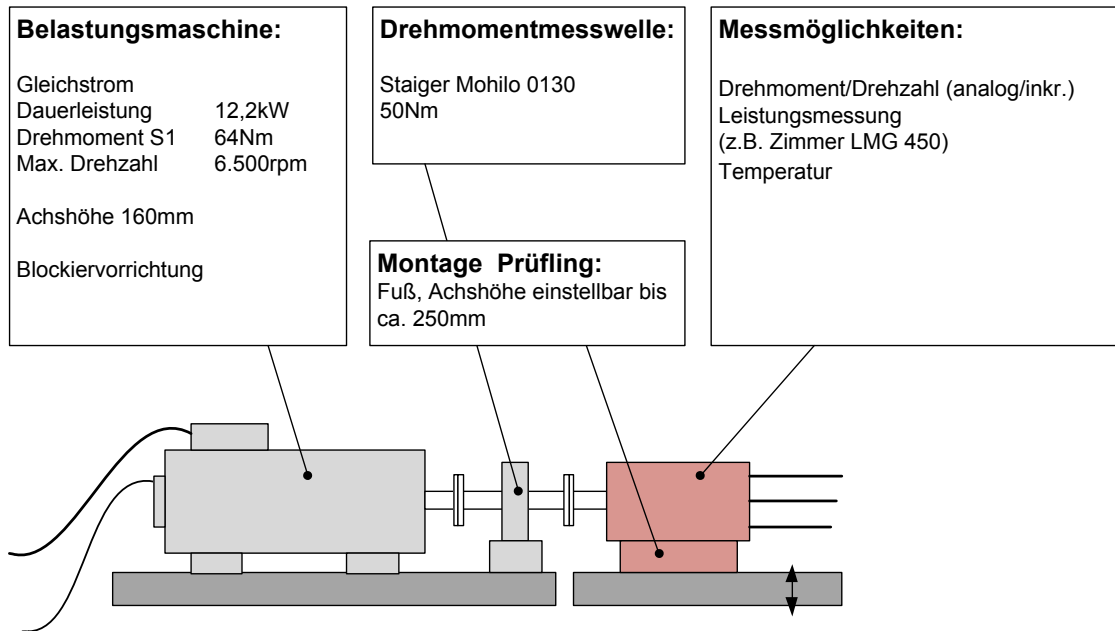
**Prüfstand 2 (Labor G01.-103a)**



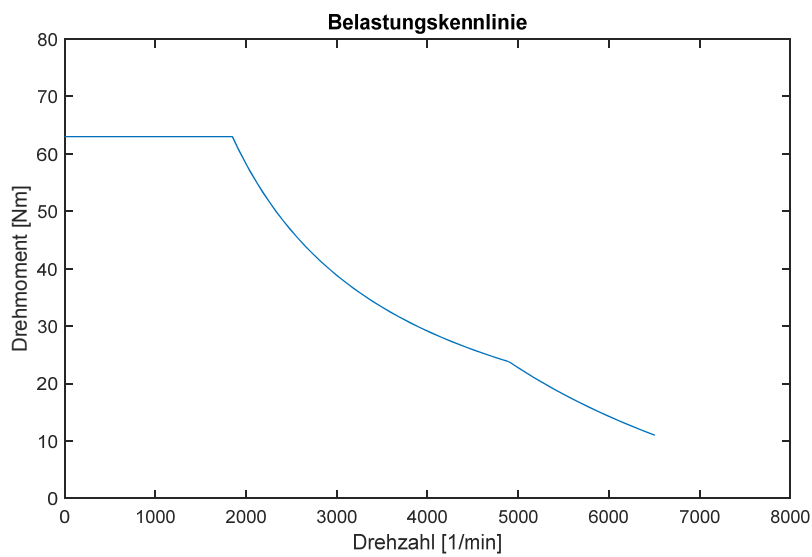
## Prüfstand 3 (Labor G01.016)

### Universalprüfstand (12kW / 6.500rpm)

Für die Gleichspannungsversorgung des Prüflings stehen verschiedene Netzgeräte bis 800V zur Verfügung.



### Betriebsbereich



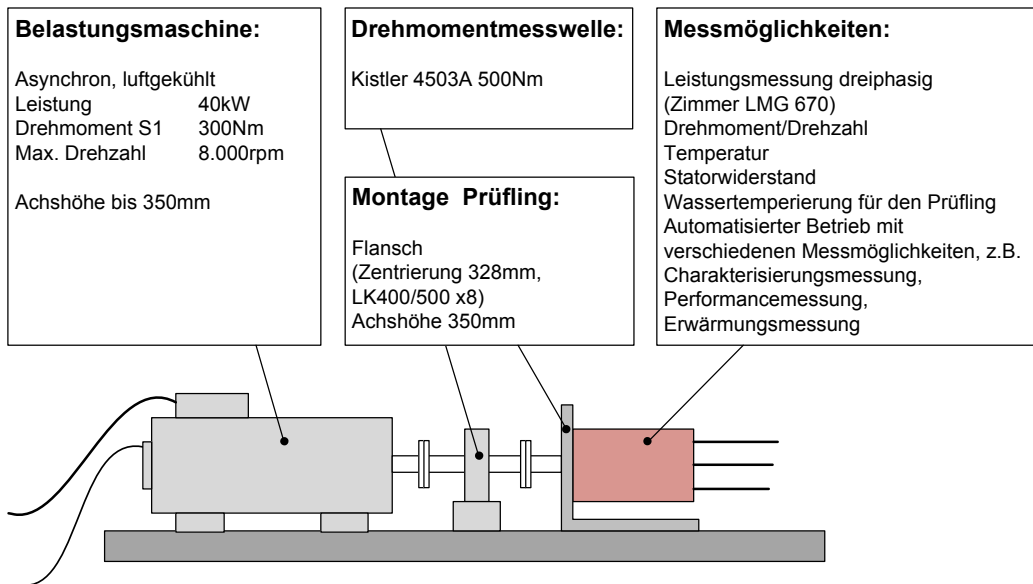
**Prüfstand 3 (Labor G01.016)**



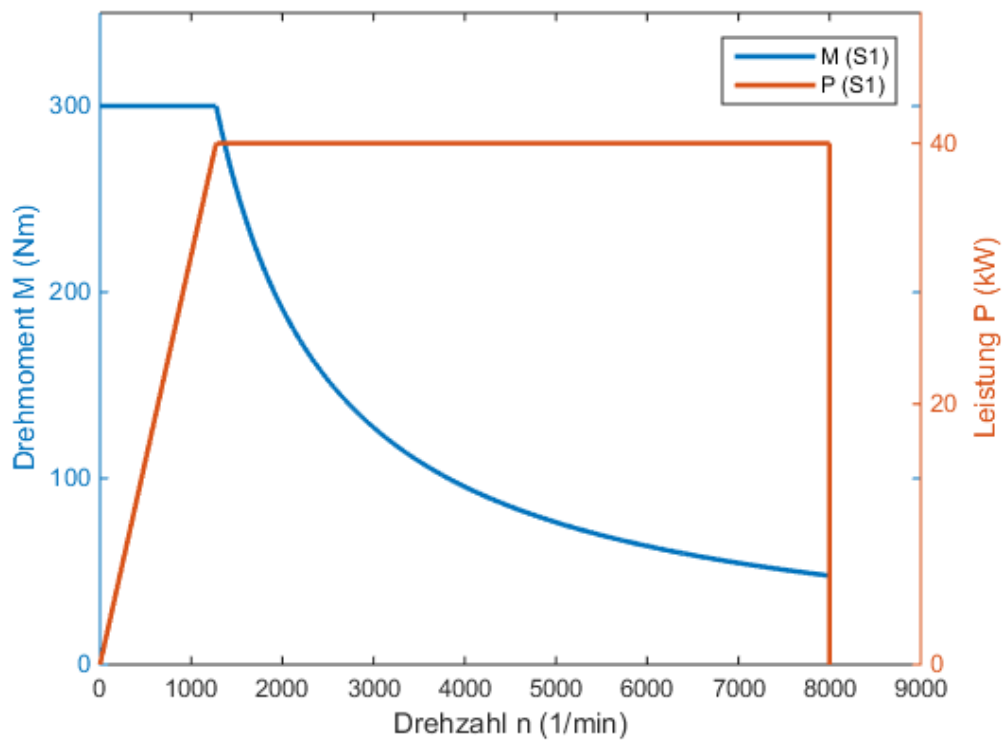
## Prüfstand 4 (Antriebslabor G01.-102)

### Automatisierter Prüfstand für PKW-Hybridantriebe (40kW / 8.000rpm)

Dieser Prüfstand eignet sich besonders für 48V-Anwendungen. Für die Versorgung des Prüflings steht eine Spannungsversorgung bis 32kW / 60V sowie ein Batteriesimulator 800V / 500A / 200kW zur Verfügung.



### Betriebsbereich



**Prüfstand 4 (Antriebslabor G01.-102)**

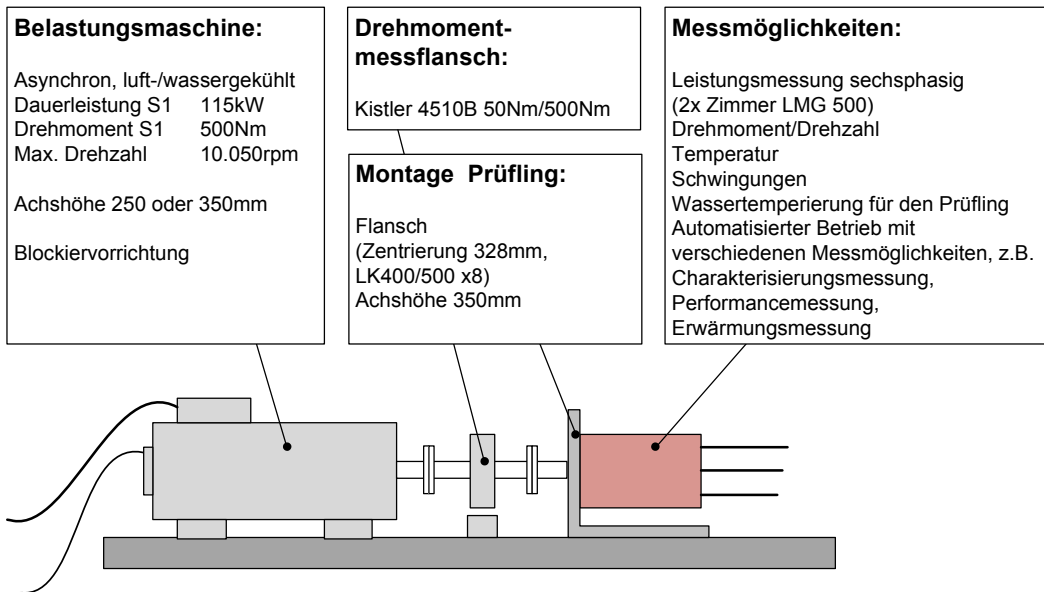




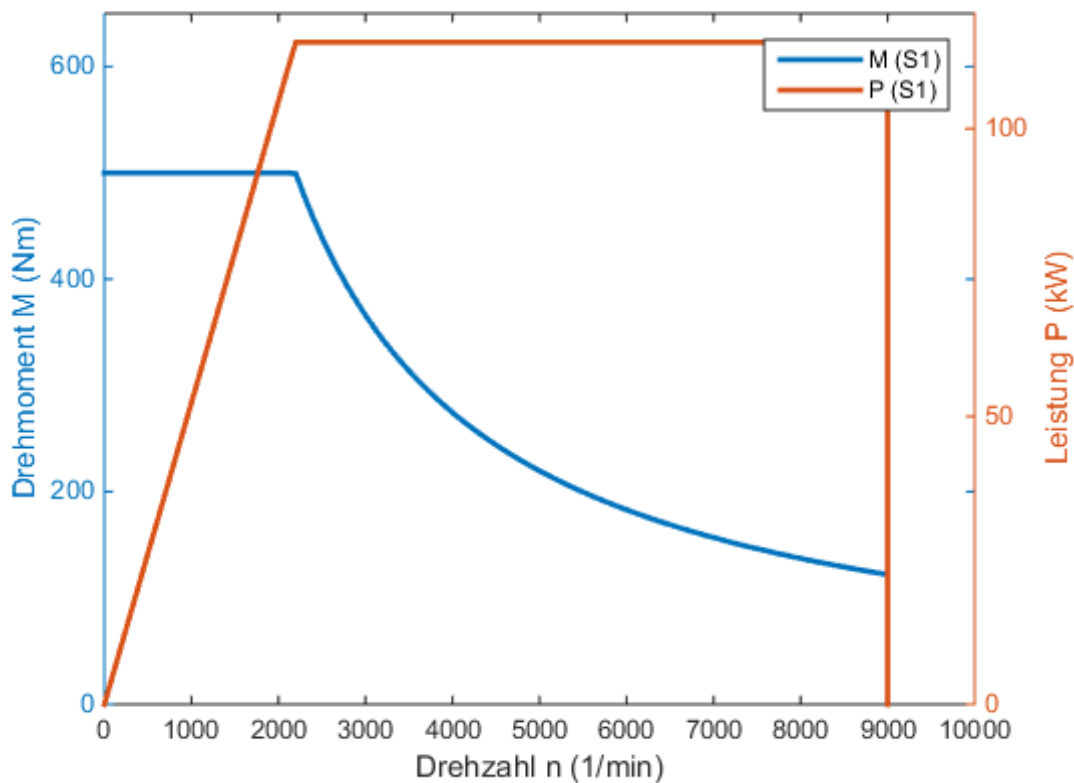
## Prüfstand 5 (Antriebslabor G01.-102)

### Automatisierter Prüfstand für PKW-Hybridantriebe (115kW / 9.000rpm)

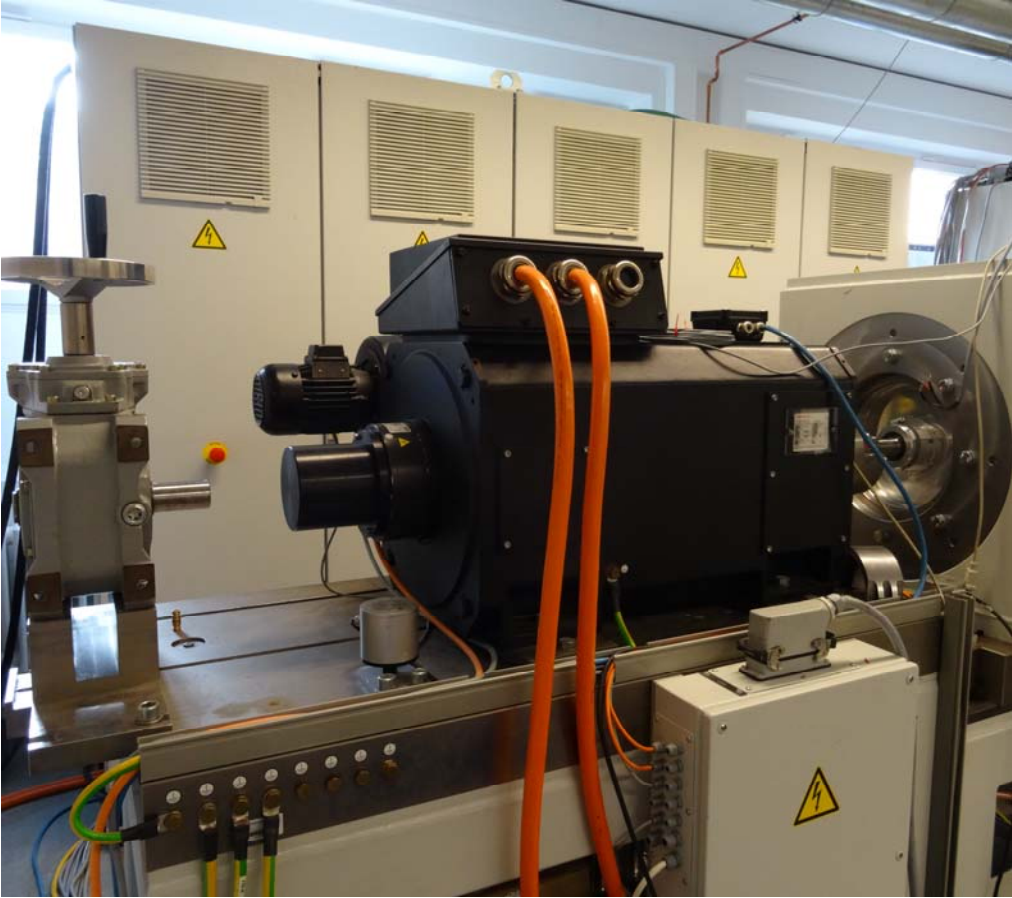
Für die Versorgung des Prüflings steht ein Batteriesimulator bis 800V / 500A / 200kW zur Verfügung.



#### Betriebsbereich

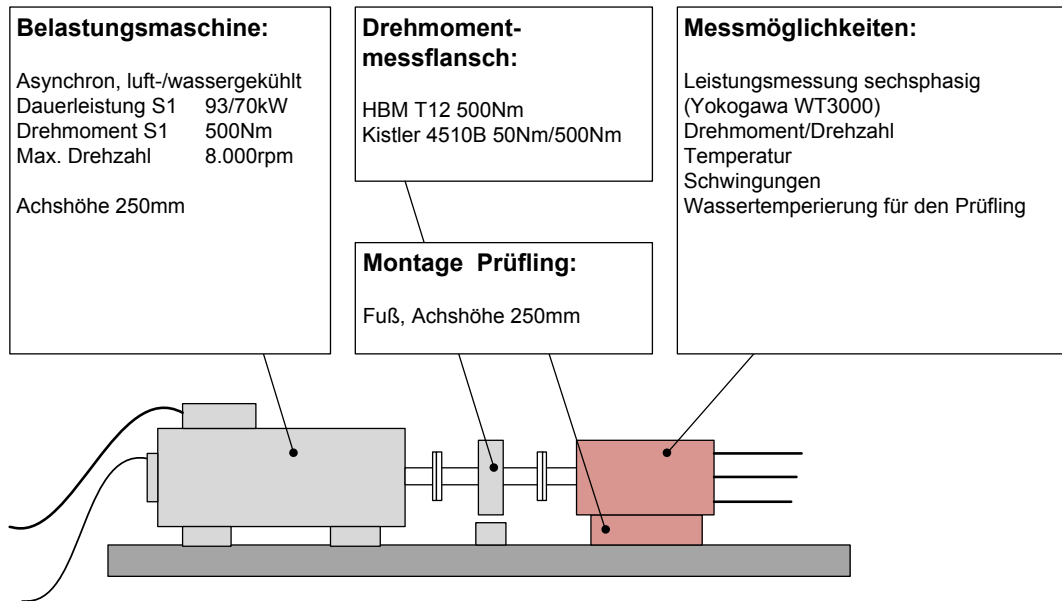


**Prüfstand 5 (Antriebslabor G01.-102)**

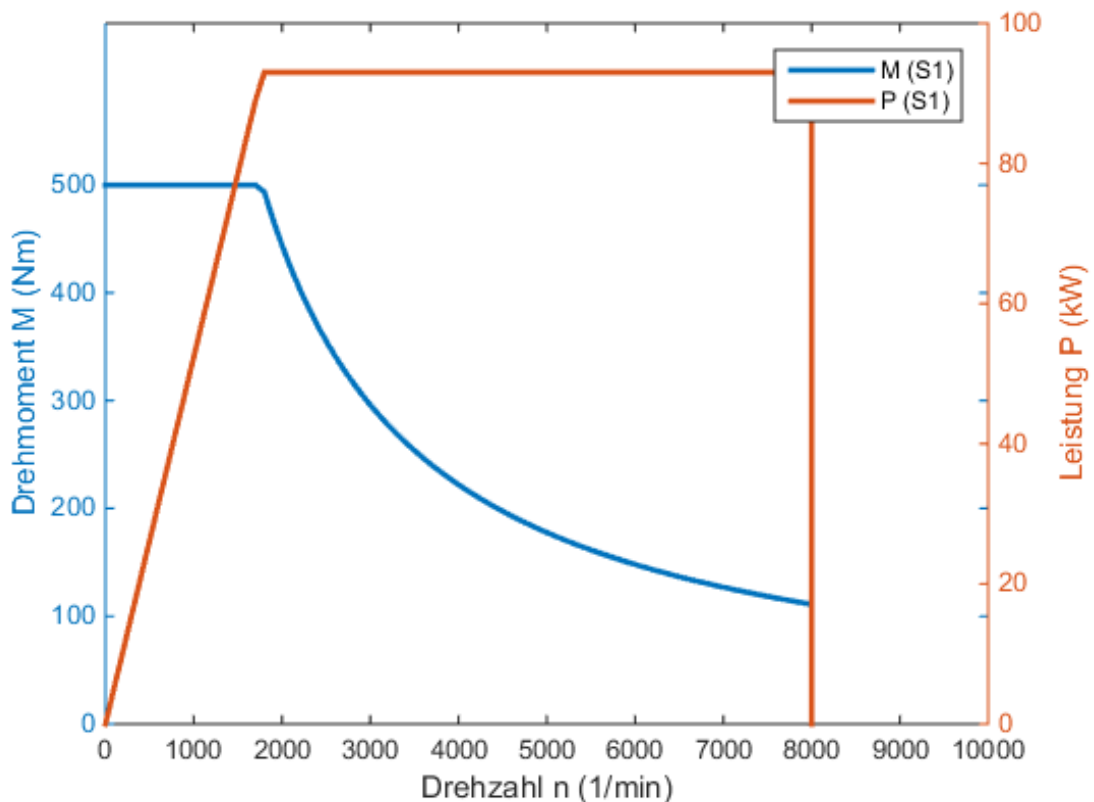


## Prüfstand 6 (Antriebslabor G01.-102)

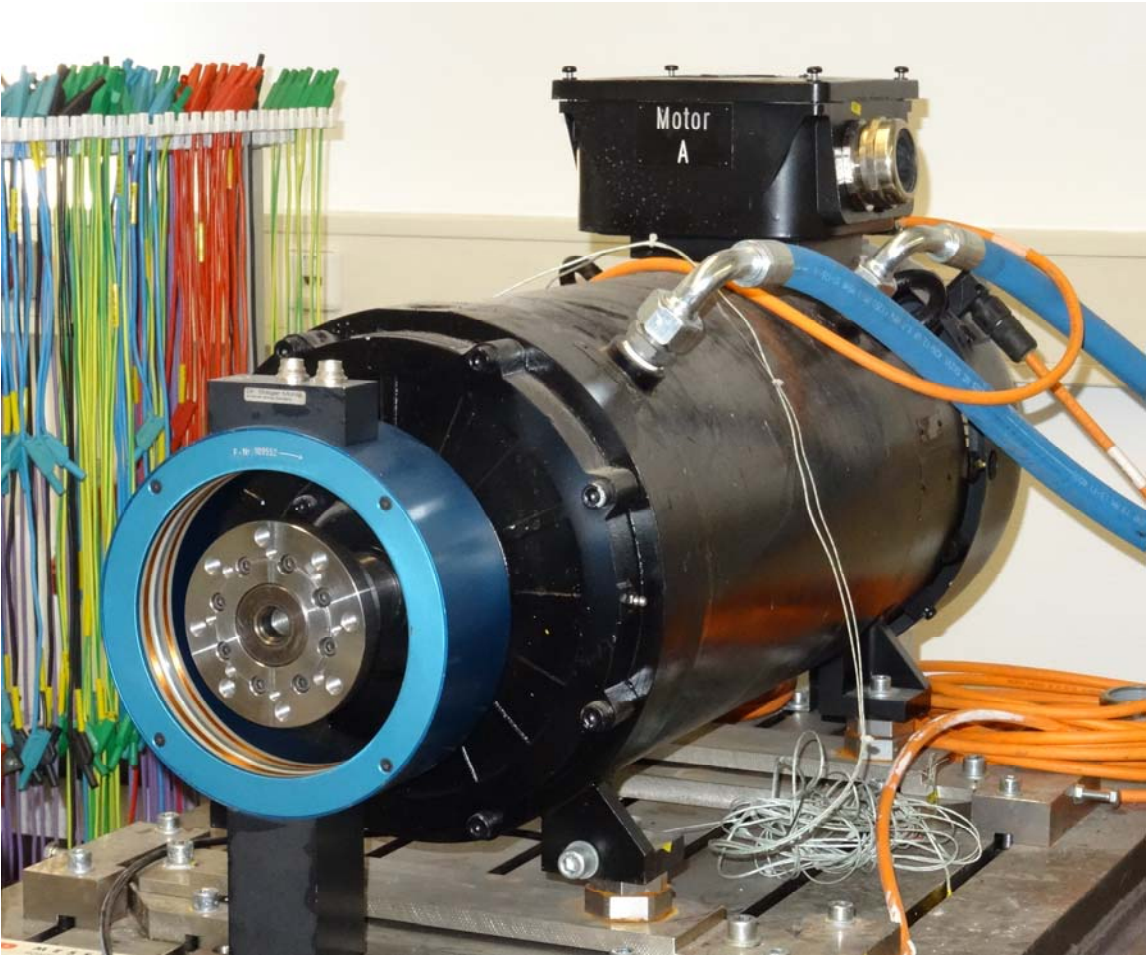
### Automatisierter Prüfstand für PKW-Hybridantriebe (93kW / 8.000rpm) **(im Aufbau)**



#### Betriebsbereich



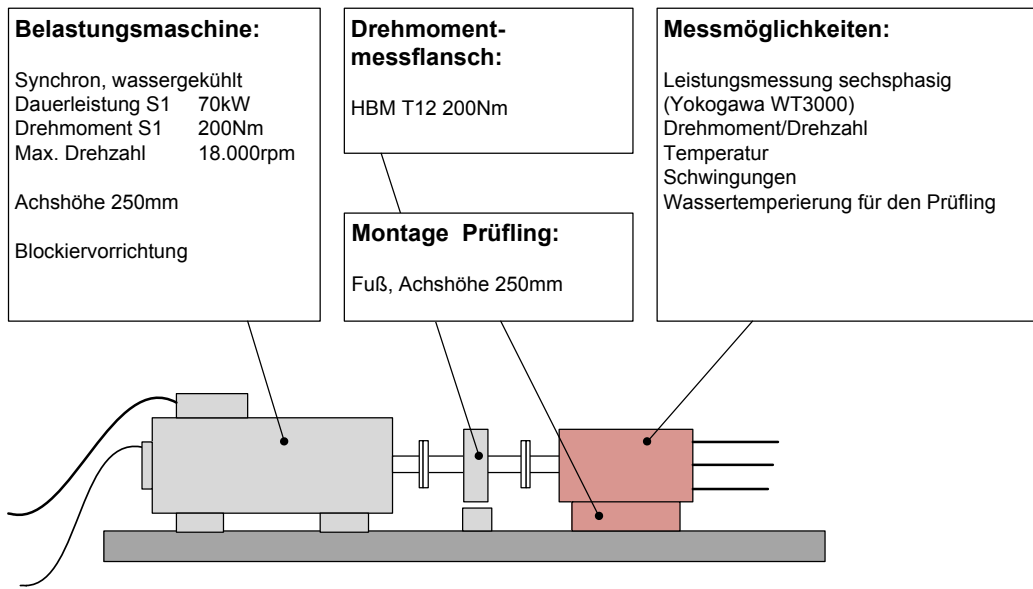
**Prüfstand 6 (Antriebslabor G01.-102)**



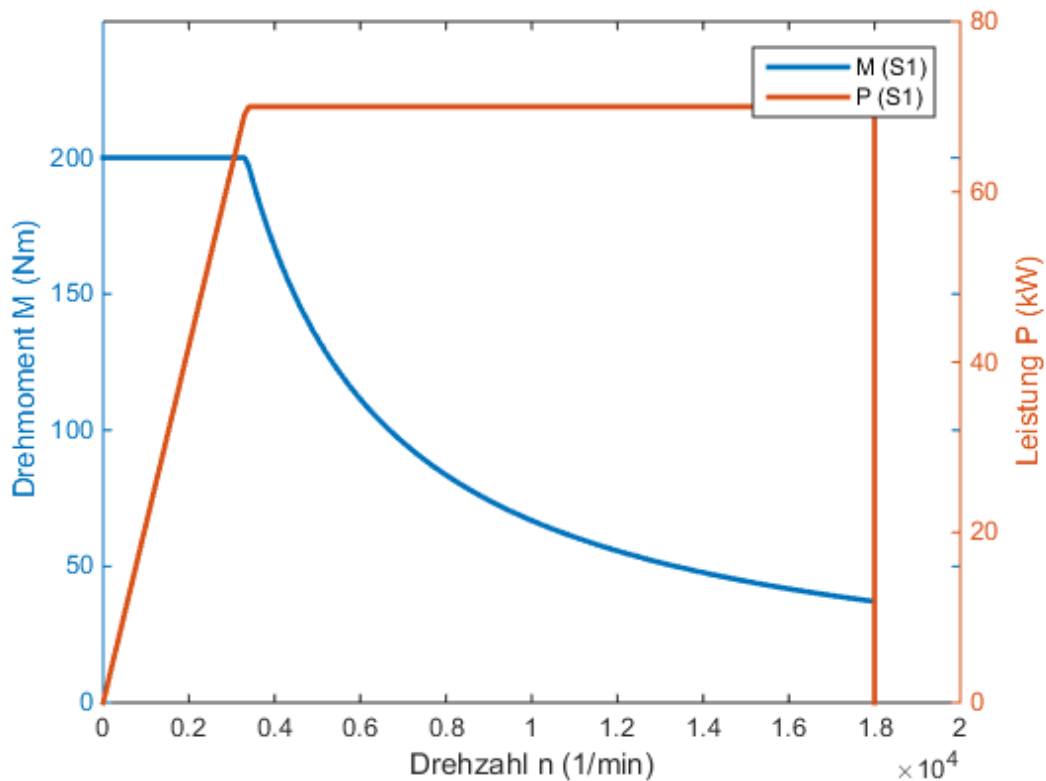
## Prüfstand 7 (Antriebslabor G01.-102)

### Automatisierter Prüfstand für PKW-Traktionsantriebe (70kW / 18.000rpm) **(im Aufbau)**

Für die Versorgung des Prüflings steht ein Batteriesimulator bis 800V / 500A / 200kW zur Verfügung.



### Betriebsbereich



**Prüfstand 7 (Antriebslabor G01.-102)**

