

STUDIERN IN ESSLINGEN

LEBEN, FREIZEIT, SPORT



Über das Studium hinaus bietet die Hochschule Esslingen vielfältige Möglichkeiten:

- | Rennstall und E-Stall
- | Segelfliegen
- | Hochschulsport
- | Hochschulorchester oder -chor



Olympia: Die Hochschule fördert Spitzensportler.

Als »Partnerhochschule des Spitzensports« bemüht sich die Hochschule Esslingen optimale Bedingungen zu schaffen, um die sportliche Leistung und den akademischen Werdegang miteinander zu vereinbaren.

Die Große Kreisstadt **Esslingen** liegt bei der Landeshauptstadt Stuttgart. Mit dem StudiTicket (VVS) sind alle Angebote der Umgebung bequem zu erreichen. In Esslingen haben sich viele international agierende Firmen wie Daimler, Eberspächer und Festo niedergelassen. Die historische Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und einer vielfältigen kulturellen Szene sind das ideale Umfeld für Erfolg versprechende Studienjahre.

BEWERBUNG

Studienberatung

Hochschule Esslingen

Fakultät Mobilität und Technik
Campus Esslingen-Stadtmitte
Tel 0711 397-3301
mt-sekretariat@hs-esslingen.de

Bewerbung an

Hochschule Esslingen
S 5200
Zulassungsamt
Kanalstraße 33
73728 Esslingen
Tel 0711 397-3060
zulassungsamt@hs-esslingen.de
Gebäude 1, Zimmer 1.129

Sprechzeiten

Mo, Mi, Fr 9:00 - 11:30 Uhr
Di 9:00 - 15:00 Uhr

Anmeldeschluss

Sommersemester: 15. Januar

JETZT
BEWERBEN

Design und Satz: www.weiser-design.de - Stand: Oktober 2021

WWW.HS-ESSLINGEN.DE/BEWERBUNG



FAHRZEUG TECHNIK

Master of Engineering

HOCHSCHULE
ESSLINGEN



M

FAHRZEUGTECHNIK MASTER

EIN STUDIUM MIT ZUKUNFT

Der Masterstudiengang Fahrzeugtechnik vertieft und erweitert konsequent das im Bachelorstudium der Fahrzeugtechnik und des Maschinenbaus erworbene Wissen.

Die Komplexität der Technik im Automobilbau ist in den letzten Jahren drastisch angestiegen. Ingenieure, die solche hochkomplexen Produkte entwickeln, müssen ein sehr ausgeprägtes und tiefes Systemverständnis besitzen. Dafür vermittelt der aufbauende »Master in Fahrzeugtechnik« die notwendige Kernkompetenz. Sie werden dazu befähigt, neue Lösungen für aktuelle und zukünftige Probleme des Automobils zu finden. Die theoretischen Inhalte und die praxisbezogenen Projekte bereiten Sie optimal auf die neuen Herausforderungen der Automobilindustrie vor.

BERUFSPERSPEKTIVEN

Fach- oder Führungskraft:

- | in Entwicklung und Erprobung von Fahrzeugen und Fahrzeugbauteilen
- | im Technischen Service und Vertrieb von Komponenten für Fahrzeuge und Gesamtfahrzeuge
- | in Qualitätssicherung
- | im Sachverständigen- und Gutachterwesen



WISSEN UND LERNEN

FÜR DIE AUFGABEN VON MORGEN



Im Masterprogramm liegt der Fokus neben dem Systemverständnis für das Fahrzeug auch auf den neuesten Methoden, ohne die Zukunftstechnologien nicht umgesetzt werden können.

Das Forschungsprojekt ist ein wichtiger Bestandteil des Masterstudiums. Große Aufmerksamkeit wird dem Thema »Energie für Mobilität« sowie neuen Mobilitäts- und Antriebskonzepten geschenkt. Das umfangreiche Wahl(pflicht)angebot ermöglicht Ihnen, Ihr Fachwissen nach Ihren Neigungen und Interessen zu vertiefen.

Am Ende Ihres Masterstudiums besteht für Sie grundsätzlich die Möglichkeit zur Promotion.

Zulassungsvoraussetzung:

- Abschluss eines grundständigen Hochschulstudiums
- | im Bereich Fahrzeugtechnik, Maschinenbau oder Mechatronik oder
- | in einem verwandten Studiengang, sofern bei der Bewertung der fachlichen Kompetenz mindestens 50 Punkte erreicht werden.

MASTER OF ENGINEERING FAHRZEUGTECHNIK

Abschlussarbeit

3.
SEM

Management und soziale Kompetenz

Wahlpflichtmodul 2
Antriebskonzeption

oder

Wahlpflichtmodul 2
Fahrerassistenzsysteme und
Automatisiertes Fahren 2

oder

Wahlpflichtmodul 2
Integrierte Karosserieentwicklung

Energie für Mobilität

Wahlmodul 2
Design for Manufacturing

oder

Wahlmodul 2
Dynamische Systeme

Forschungsprojekt B

2.
SEM

Management und soziale Kompetenz

Wahlpflichtmodul 1
Antriebssystementwicklung

oder

Wahlpflichtmodul 1
Fahrerassistenzsysteme und
automatisiertes Fahren 1

oder

Wahlpflichtmodul 1
Erweiterte Gesamtfahrzeugkonzeption

Computer Aided Engineering

Wahlmodul 1
Zuverlässigkeit mechanischer Systeme

oder

Wahlmodul 1
Zuverlässigkeit elektrischer Systeme

Forschungsprojekt A

1.
SEM